

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΘΑΣΟΥ**

Α.Φ.Μ. 800125738 - Δ.Ο.Υ. Καβάλας  
Λιμένας Θάσου 6404 Θάσος  
Τηλ.: 25930 24025-26 – Φαξ: 2593058344  
E-mail: grammateia@deyathassou.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α**

Από το πρακτικό της με αριθμό 10/11-08-2023 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Θάσου.

<b>Αρ. Απόφασης 136/2023</b>	<b>ΘΕΜΑ: «Έγκριση απευθείας ανάθεσης της προμήθειας και λειτουργίας εφαρμογής τηλεματικής διαχείρισης (γεωεντοπισμού – GPS) του στόλου των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Θ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 328 του Ν. 4412/2016».</b>
------------------------------	--

Στο Λιμένα Θάσου σήμερα στις 11 του μηνός Αυγούστου του έτους 2023 ημέρα της εβδομάδας Παρασκευή και ώρα 13:00 μ.μ. συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. στα γραφεία της Επιχείρησης, ύστερα από την υπ' αριθμ. 3156/02-08-2023 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού κ. Μανίτσα Κωνσταντίνου, που επιδόθηκε σε όλους τους συμβούλους στο ηλεκτρονικό τους ταχυδρομείο (e-mail), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1069/80. Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, γιατί σε σύνολο έντεκα (11) μελών συμμετείχαν στη συνεδρίαση τα έξι (6) τακτικά μέλη και το αναπληρωματικό μέλος κ. Τσουλκάνης Γεώργιος, κηρύχθηκε από τον Πρόεδρο η έναρξη της συνεδρίασης.

**Πρόεδρος:** Μανίτσας Κωνσταντίνος

**Παρόντες:** Μανίτσας Δημήτριος – Βουλτσίδης Παναγιώτης - Καραβούζης Στυλιανός - Γεωργίου Ιωάννης - Λαμπρινίδης Λάμπρος – Τσουλκάνης Γεώργιος

**Απόντες:** Σαλαρής Αργύριος – Μαλλιαρός Σωτήριος – Σουρίνης Ιωάννης - Καζάρας Στέργιος – Κουτσουμανής Γεώργιος

**Αποχωρήσαντες:** ΚΑΝΕΙΣ

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το δέκατο τρίτο (-13<sup>ο</sup>-) τακτικό θέμα της ημερήσιας διάταξης αναφέρει ότι η Δ.Ε.Υ.Α.Θ. διαθέτει 7 ιδιόκτητα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται για τη μετακίνηση των συνεργείων της, για τον έλεγχο, εντοπισμό και επισκευή των βλαβών του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης του νησιού, το οποίο εκτείνεται σε 10 συνολικά οικισμούς, εκ των οποίων σημαντικός αριθμός βρίσκονται σε ορεινές περιοχές. Επίσης, τα συνεργεία της Επιχείρησης ελέγχουν και συντηρούν τις πηγές οι οποίες βρίσκονται όλες σε ορεινές και δύσβατες περιοχές.

Σκοπός της προμήθειας είναι:

1. ο γεωεντοπισμός των υπηρεσιακών οχημάτων,

2. η εξεύρεση βέλτιστης διαδρομής για την μείωση του κόστους μετακινήσεων,
3. η καταγραφή των εργασιών προληπτικής συντήρησης, επισκευής βλαβών, εργασίας/ανταλλακτικών, ατυχημάτων και αποζημιώσεων ασφαλιστικής και εξαγωγή συγκεντρωτικού κόστους ανά όχημα
4. Καταγραφή εγγράφων όπως ΚΤΕΟ, ΚΕΚ, ασφαλιστήριο, οδική βοήθεια, ταχογράφος, διπλώματα οδηγών κ.α. με ειδοποίηση επικείμενης ανανέωσης
5. Ενημέρωση για σέρβις, αλλαγή ελαστικών κ.α. για κάθε όχημα
6. Υπολογισμός αναπόσβεστης αξίας παγίου και σύγκριση με συνολικό κόστος
7. Εισαγωγή τιμολογίων καυσίμων, εργασιών, λοιπών εξόδων

Επιπλέον, κατοχυρώνει την ασφάλεια των εργαζομένων κατά τις μετακινήσεις τους, ειδικά προς τις δύσβατες και ορεινές περιοχές, καθόσον η εφαρμογή γεωεντοπισμού των οχημάτων θα αποτελείται από τηλεματικές συσκευές, εφοδιασμένες με εσωτερικές κεραίες GPS/GPRS για το συνεχή υπολογισμό της θέσης των οχημάτων με άμεση μετάδοση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, ώστε να είναι εφικτή η άμεση επέμβαση.

Τα δεδομένα που θα συλλέγονται και οι αναφορές που θα εξάγονται από τα τερματικά των οχημάτων προς την από την εφαρμογή, θα διαχειρίζονται από κέντρο που θα λειτουργεί εντός των γραφείων της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. από υπάλληλο που θα οριστεί με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η λειτουργία της εφαρμογής, η συλλογή και η επεξεργασία των δεδομένων θα είναι εναρμονισμένη με τον Κανονισμό Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

#### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΓΚΠΠΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχ. α' του ν. 2472/1997, η πληροφορία σχετικά με τη γεωγραφική θέση, στην οποία βρίσκεται ένα άτομο σε μία ή περισσότερες χρονικές στιγμές, αποτελεί προσωπικό δεδομένο, εφόσον το εν λόγω άτομο μπορεί να αναγνωριστεί με άμεσο ή έμμεσο τρόπο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από τρίτο με εύλογα μέσα. Ειδικότερα, η ανωτέρω πληροφορία μπορεί να οδηγήσει στον εντοπισμό ή/και στην παρακολούθησή του ατόμου σε πραγματικό ή μη χρόνο, ενώ μέσω της σύνδεσης της γεωγραφικής θέσης ενός ατόμου με συγκεκριμένες ενέργειες ή δραστηριότητές του, είναι δυνατό να αποκαλύπτονται προσωπικά δεδομένα σχετικά με τις συνήθειες ή τις προτιμήσεις του, επιτρέποντας τον χαρακτηρισμό του και τη δημιουργία προφίλ συμπεριφοράς. Ο προσδιορισμός της γεωγραφικής θέσης μπορεί να γίνει μέσω ηλεκτρονικών συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού που στηρίζονται σε πολλαπλές διαθέσιμες τεχνολογίες, την πιο συνήθη εκ των οποίων αποτελεί το Παγκόσμιο Δίκτυο Εντοπισμού Θέσης (GPS) (*Το δίκτυο GPS είναι ένα παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού γεωγραφικής θέσης που βασίζεται στη λειτουργία δορυφόρων, οι οποίοι περιστρέφονται γύρω από τη γη και εκπέμπουν ένα συγκεκριμένο ραδιοσήμα σε κάθε σημείο της τροχιάς τους. Ένας δέκτης GPS, μπορεί να λαμβάνει τα παραπάνω ραδιοσήματα και να υπολογίζει βάσει αυτών κατά προσέγγιση τη γεωγραφική του θέση. Τέτοιοι δέκτες μπορεί να είναι ενσωματωμένοι σε οχήματα ή/και ψηφιακές συσκευές*).

Συνεπώς πρόκειται για επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχ. δ' του ν. 2472/1997. Τα δεδομένα αυτά περιλαμβάνουν δεδομένα γεωγραφικής θέσης, καθώς και άλλα σχετικά με τη θέση δεδομένα ατόμων ή/και αντικειμένων που σχετίζονται άμεσα με άτομα, των οποίων η ταυτότητα μπορεί να

προσδιοριστεί άμεσα ή έμμεσα από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή τρίτο. Η ίδια θέση υιοθετείται και από την Γνώμη 5/2005 της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 29 για τη χρήση δεδομένων θέσης με σκοπό την παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας, όπου στην παρ. 2.2 τονίζεται ότι η επεξεργασία δεδομένων που επιτρέπει στον εργοδότη να συλλέγει στοιχεία σχετικά με τον εντοπισμό της θέσης του εργαζόμενου, είτε άμεσα (εντοπισμός της θέσης του ίδιου του εργαζόμενου) είτε έμμεσα (εντοπισμός της θέσης του οχήματος που χρησιμοποιεί ο εργαζόμενος ή προϊόντος ή περιουσιακού στοιχείου που του έχει χρεωθεί ) συνεπάγεται τη χρήση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και υπόκειται στις διατάξεις της Οδηγίας 95/46/ΕΚ.

Η νομιμότητα της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μέσω συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού εξετάζεται με βάση τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 ν. 2472/1997 στο πλαίσιο του νόμιμου σκοπού που επιδιώκει ο υπεύθυνος επεξεργασίας και με βάση την αρχή της αναλογικότητας. Ως εκ τούτου, η εν λόγω επεξεργασία πρέπει να είναι πρόσφορη και αναγκαία σε σχέση με τον επιδιωκόμενο σκοπό, ο οποίος δεν μπορεί να επιτυγχάνεται με ηπιότερα και εξίσου αποτελεσματικά μέσα. Το υποκείμενο των δεδομένων πρέπει να ενημερώνεται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας εκ των προτέρων για την συλλογή και την επικείμενη επεξεργασία στο πλαίσιο της κατ' αρ. 4 παρ. 1 εδ. α' ν. 2472/1997 υποχρέωσης για θεμιτή συλλογή και επεξεργασία, η οποία βαρύνει τον υπεύθυνο επεξεργασίας κατ' αρ. 4 παρ. 2 ν. 2472/1997.

Όταν η λειτουργία συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού αφορά στο πεδίο των εργασιακών σχέσεων, το βασικό ζήτημα που εγείρεται, κατά την εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας, είναι ο βαθμός θεμιτής παρακολούθησης και εποπτείας, στον οποίο επιτρέπεται να υποβάλλεται ο εργαζόμενος κατά τη διάρκεια της εργασίας του (μέσω της παρακολούθησης της γεωγραφικής του θέσης).

Η Αρχή έχει εκδώσει την Οδηγία 115/2001 αναφορικά με την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων των εργαζομένων, στην οποία έχει καθορίσει τις γενικές γραμμές νόμιμης επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων των εργαζομένων. Ειδικότερα, σύμφωνα με την ενότητα Ε (προστασία των εργαζομένων από τη χρήση συστημάτων ελέγχου και παρακολούθησης) παρ. 1 της ανωτέρω Οδηγίας, «η συλλογή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα με τη χρήση μεθόδων ελέγχου και παρακολούθησης των εργαζομένων πρέπει να περιορίζεται στα δεδομένα που συνδέονται άμεσα με τη σχέση απασχόλησης και να μην επεκτείνεται κατά το δυνατόν στην προσωπική συμπεριφορά, στα προσωπικά χαρακτηριστικά, στις προσωπικές εσωτερικές και εξωτερικές επαφές των εργαζομένων. Πρέπει επίσης να προβλέπεται η ύπαρξη χώρων που δεν ελέγχονται ούτε παρακολουθούνται, καθώς και η διάθεση προσιτών στους εργαζόμενους τηλεπικοινωνιακών μέσων για τις προσωπικές επικοινωνίες τους». Τα παραπάνω εφαρμόζονται και στην περίπτωση των συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού. Σύμφωνα δε με τις παραγράφους 6-8 της Οδηγίας, τα δεδομένα που συλλέγονται μέσω ενός τέτοιου συστήματος δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ως αποκλειστικά κριτήρια για την αξιολόγηση της συμπεριφοράς και της αποδοτικότητας των εργαζομένων.

Σύμφωνα με τη Γνώμη 2/2017 της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 29<sup>2</sup> σπανίως ο εργαζόμενος δύναται να παρέχει έγκυρη συγκατάθεση στον εργοδότη για την επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού του χαρακτήρα και σε τέτοιες επεξεργασίες ως νομική βάση δεν θα πρέπει να εφαρμόζεται η συγκατάθεση εξαιτίας της φύσης της εργασιακής σχέσης, όπως ομοίως είχε υποστηριχθεί από την ΟΕ29 στην υπ' αρ. 8/2011 (σελ. 23) παλαιότερη Γνώμη της.

Με το ειδικότερο ζήτημα της νομιμότητας της λειτουργίας συστημάτων γεωγραφικού εντοπισμού στον τομέα των εργασιακών σχέσεων, έχει ασχοληθεί η Ομάδα Εργασίας του άρθρου 29 στη Γνώμη 5/2005. Εκεί αναφέρεται ότι η νομιμότητα της συγκεκριμένης επεξεργασίας δεν θα πρέπει να βασίζεται αποκλειστικά στη συγκατάθεση των εργαζομένων και ότι, ενδεχομένως, ο πιο ενδεδειγμένος τρόπος εξασφάλισης της συγκατάθεσης θα ήταν μέσω συλλογικών συμβάσεων. Το θέμα αυτό εξετάζεται και στη νεότερη Γνώμη 13/2011 της Ομάδας Εργασίας, όπου, αφού αναγνωρίζεται ότι η συγκατάθεση, ως θεμιτός λόγος για την επεξεργασία, είναι προβληματική στο εργασιακό πλαίσιο<sup>6</sup>, τονίζεται ότι οι εργοδότες, αντί να επιζητούν τη συγκατάθεση, θα πρέπει να διερευνούν αν μπορούν να αποδείξουν ότι η εποπτεία της ακριβούς θέσης των εργαζομένων τους είναι αναγκαία και εξυπηρετεί θεμιτό σκοπό, καθώς επίσης και να εξετάζουν αν αυτή η αναγκαιότητα παραβιάζει τα θεμελιώδη δικαιώματα και τις ελευθερίες των εργαζομένων. Στις περιπτώσεις που η αναγκαιότητα αιτιολογείται κατά τρόπο επαρκή, η νομική βάση αυτής της επεξεργασίας θα μπορούσε να βασίζεται στο έννομο συμφέρον του υπευθύνου της επεξεργασίας (άρθρο 7 στοιχείο στ') της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (βλ. απόφαση Αρχής 165/2015).

Από το σύνολο των ανωτέρω προκύπτει ότι ειδικά στο πεδίο των εργασιακών σχέσεων και ειδικότερα στην περίπτωση της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που αποκαλύπτουν πληροφορίες όπως η γεωγραφική θέση των εργαζομένων που αφορά θεμελιώδη δικαιώματα και ελευθερίες, η συγκατάθεση συνιστά νόμιμη προϋπόθεση επεξεργασίας κατ' αρ. 5 παρ.1 ν. 2472/1997 κατ' εξαίρεση, ήτοι αφού πρώτα εξετασθεί και αποκλειστεί η εφαρμογή των λοιπών προϋποθέσεων του άρθρου 5 παρ. 2 ν. 2472/1997, υπό την αυτονόητη προϋπόθεση ότι πληρούνται και οι λοιπές αρχές νομιμότητας που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 4 ν. 2472/1997.

Επιπλέον, από τα ανωτέρω και ιδίως από το συνδυασμό των παραπάνω Γνωμών της Ομάδας Εργασίας του άρθρου 29, αλλά και της Οδηγίας 115/2001 της Αρχής προκύπτει ότι στην έννοια της επεξεργασίας που είναι απολύτως αναγκαία για την ικανοποίηση του εννόμου συμφέροντος που επιδιώκει ο υπεύθυνος επεξεργασίας κατ' αρ.5 παρ. 2 εδ. ε' ν. 2472/1997 εμπίπτουν οι περιπτώσεις της παρακολούθησης της μεταφοράς ατόμων ή αγαθών ή της βελτίωσης της διανομής πόρων για υπηρεσίες σε διασκορπισμένες περιοχές ή όταν επιδιώκεται ένας στόχος που αφορά στην ασφάλεια του ίδιου του εργαζομένου ή των εμπορευμάτων ή των οχημάτων που έχουν ανατεθεί στους εργαζομένους (βλ. Αποφάσεις Αρχής 162/2014, 163/2014, 165/2015).

Αντίθετα, η επεξεργασία προσωπικών δεδομένων μέσω συστήματος γεωεντοπισμού κρίνεται υπέρμετρη, όταν οι εργαζόμενοι **δεν** είναι ελεύθεροι να οργανώσουν τις λεπτομέρειες του ταξιδιού τους ή όταν αυτή πραγματοποιείται με αποκλειστικό σκοπό την παρακολούθηση της εργασίας του εργαζομένου, **αν αυτή** μπορεί να πραγματοποιηθεί με ηπιότερα μέσα. Σε κάθε περίπτωση, τονίζεται ότι η συλλογή προσωπικών δεδομένων δεν πρέπει να πραγματοποιείται πέραν του ωραρίου απασχόλησης, ενώ οι εργοδότες δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούν τις συσκευές για τον εντοπισμό ή την παρακολούθηση της συμπεριφοράς ή της θέσης οδηγών ή άλλων μελών του προσωπικού (βλ. Αποφάσεις Αρχής 162/2014, 163/2014, 165/2015). Τις παραπάνω θέσεις έχουν υποστηρίξει και εθνικές Αρχές Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα με την έκδοση ανάλογων οδηγιών – κατευθυντήριων γραμμών προς τους υπεύθυνους επεξεργασίας για το ίδιο θέμα<sup>7</sup>.

Η Αρχή έχει εκδώσει σχετικά τις αποφάσεις 162/2014, 163/2014, 165/2014, τα βασικά σημεία των οποίων περιγράφονται στην Ετήσια Έκθεση 2014 ως εξής:

*«... η Αρχή έκρινε ότι για να είναι σύμφωνη η λειτουργία συστήματος γεωεντοπισμού με τις διατάξεις για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, πρέπει ο εργαζόμενος να ακολουθεί μια προκαθορισμένη διαδρομή εντός συγκεκριμένων ωρών εργασίας, ο γεωεντοπισμός να λαμβάνει χώρα εντός των ορίων της συγκεκριμένης προκαθορισμένης διαδρομής και ο εργαζόμενος να μη*

χρησιμοποιεί το όχημα εκτός των ωρών εργασίας. Περαιτέρω, ο χρόνος τήρησης των δεδομένων δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από αυτόν που απαιτείται για την πραγματοποίηση του σκοπού επεξεργασίας και σε κάθε περίπτωση να μην ξεπερνά τον ένα μ να. Ο υπεύθυνος επεξεργασίας οφείλει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας για την προστασία των δεδομένων και να εξασφαλίζει ότι η πρόσβαση στα τηρούμενα δεδομένα θα γίνεται από εξουσιοδοτημένα προς τούτο πρόσωπα. Επιπροσθέτως, πρέπει να εφαρμόζονται οι κατάλληλες τεχνικές ψευδωνυμοποίησης/κωδικοποίησης κρυπτογράφησης. Ο εργοδότης οφείλει να ενημερώνει τους εργαζομένους για το σκοπό επεξεργασίας, το είδος των καταγραφόμενων δεδομένων, το χρόνο τήρησής τους και τη διαδικασία άσκησης εκ μέρους του εργαζόμενου του δικαιώματος πρόσβασης. Η ενημέρωση πρέπει να είναι ατομική και να πιστοποιείται με εύλογο τρόπο. Τέλος, ο εργαζόμενος έχει δικαίωμα πρόσβασης στα συλλεγόμενα δεδομένα. Ως εκ τούτου, η Αρχή παρείχε άδεια λειτουργίας GPS σε εταιρικά οχήματα του ΟΠΑΠ (απόφαση 2/2014) και απορριμματοφόρα του Δήμου Πειραιά (απόφαση 163/2014), υπό την προϋπόθεση ότι τα οχήματα τηρούν προκαθορισμένη διαδρομή και η εγκατάσταση του συστήματος λαμβάνει χώρα για τη βελτιστοποίηση της ακολουθούμενης διαδρομής και όχι την παρακολούθηση των εργαζομένων. Αντιθέτως, η Αρχή επέβαλε αυστηρή προειδοποίηση σε φαρμακευτική εταιρεία για τη λειτουργία GPS σε οχήματα ιατρικών επισκεπτών με την αιτιολογία ότι η διαδρομή η οποία ακολουθείται από τους ιατρικούς επισκέπτες δεν είναι προκαθορισμένη και δεν υπάρχει λόγος να είναι, αφού το ζητούμενο είναι η διεκπεραίωση του προγράμματος επισκέψεων μέσα στην ημέρα. Για τη φύση των υπηρεσιών που παρέχουν οι ιατρικοί επισκέπτες δεν είναι κρίσιμη η γνώση εκ μέρους του εργοδότη της συνεχούς θέσης του οχήματος που οδηγούν. Επίσης, η χρήση του συστήματος GPS φαίνεται σε πολλές περιπτώσεις να μην είναι και πρόσφορο μέσο, αφού από τη θέση στην οποία έχει σταθμεύσει το όχημά του ο ιατρικός επισκέπτης δεν προκύπτει η ζητούμενη πληροφορία σχετικά με την πραγματοποίηση ή μη της συγκεκριμένης επίσκεψης. Θα πρέπει, συνεπώς, ο υπεύθυνος επεξεργασίας να προσφύγει σε άλλα μέσα, περισσότερο αποτελεσματικά, αλλά λιγότερο επαχθή που δεν παραβιάζουν την ιδιωτικότητα του εργαζόμενου (π.χ. έλεγχος παραδοτέων, αριθμός παραγγελιών, υπολογισμός μέσου χρόνου εκτέλεσης συγκεκριμένων διαδρομών και επισκέψεων). Η Αρχή έκρινε επίσης ότι ο προβαλλόμενος από τη φαρμακευτική εταιρεία σκοπός της εξυπηρέτησης επείγουσας παραγγελίας επείγοντος ραντεβού είναι καταρχήν θεμιτός, το σύστημα GPS όμως εξετάζεται ως προς την αναγκαιότητά του εν γένει, δεδομένου ότι οι έκτακτες αυτές περιπτώσεις είναι μεμονωμένες, ο δε αριθμός των οχημάτων του στόλου είναι μικρός. Τέλος, η Αρχή τόνισε ότι η οικειοθελής παροχή εκ μέρους του εργοδότη του οχήματος δεν μπορεί να αποτελέσει νόμιμο λόγο υποχρεωτικής εγκατάστασης συστήματος γεωεντοπισμού, καθώς αυτή συνιστά μέρος του συνόλου των παροχών του εργοδότη προς τον εργαζόμενο, οι οποίες αποτελούν μέρος των απολαβών του. Το αυτό ισχύει και στην περίπτωση παροχής συγκατάθεσης εκ μέρους του εργαζόμενου, η οποία όταν υπάρχει σχέση εργαζόμενου προς εργοδότη δεν μπορεί να εκληφθεί ως έγκυρη συναίνεση (απόφαση 165/2014)».

Λαμβάνοντας υπόψη τα όσα αναφέρονται στην απόφαση 39/2019 της Αρχής, απαραίτητες προϋποθέσεις για τη τοποθέτηση και λειτουργία συστήματος γεωεντοπισμού των υπηρεσιακών οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. είναι:

α) Η λειτουργία του συστήματος γεωεντοπισμού να περιοριστεί αυστηρά εντός του ωραρίου εργασίας, τηρώντας την αρχή της νόμιμης και αναγκαίας επεξεργασίας των συναφών και απαραίτητων δεδομένων (αρχή της συνάφειας, ελαχιστοποίησης – περιορισμού σκοπού) με τον επιδιωκόμενο σκοπό κατ' αρ. 4 παρ. 1 εδ. α' και β' ν. 2472/1997 αφού η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα εκτός του ωραρίου εργασίας είναι σαφώς αντίθετη προς

τον σκοπό του συστήματος γεωεντοπισμού, και δεν κρίνεται αναγκαία για την επίτευξη των σκοπών του υπευθύνου επεξεργασίας. Επιπλέον αφορά προσωπικά δεδομένα, μη αναγκαία και συναφή προς τον σκοπό επεξεργασίας.

β) Ύπαρξη προηγούμενης ενημέρωσης και συναίνεσης των εργαζομένων για τη συλλογή και επεξεργασία προσωπικών δεδομένων τους μέσω της λειτουργίας συστήματος γεωεντοπισμού, ώστε να μη παραβιάζεται η αρχή της θεμιτής επεξεργασίας κατ' αρ. 4 παρ. 1 εδ. α' ν. 2472/1997.

γ) τα δρομολόγια των οχημάτων της ΔΕΥΑΘ θα είναι προκαθορισμένα βάσει προγραμματισμού των εργασιών της ημέρας. Τα δεδομένα του συστήματος θα χρησιμοποιούνται για την βελτιστοποίηση των διαδρομών και τον έλεγχο δαπανών αλλά και την ανταπόκριση σε έκτακτα αιτήματα.

δ) Η ΔΕΥΑΘ δεν θα προβεί σε χρήση των δεδομένων γεωεντοπισμού για αποθήκευση μετά το τέλος του ωραρίου εργασίας, ενώ οι εργαζόμενοι δεν θα έχουν δικαίωμα να χρησιμοποιούν τα οχήματα για προσωπικές μετακινήσεις.

ε) Διευκρινίζεται ότι δεν θα γίνει χρήση του συστήματος γεωεντοπισμού για έλεγχο παραγωγικότητας και καταγγελία συμβάσεως εργαζομένου.

Η υπογράφουσα την εισήγηση  
Μπουδούρη Αικατερίνη  
Υπεύθυνη Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων (DPO)

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

A/A	Περιγραφή	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ
1	Συσκευή τηλεματικής	10	70,00	700,00
2	Αισθητήρας για διασύνδεση με CANBUS για έλεγχο κατανάλωσης καυσίμου, στροφών και θερμοκρασίας κινητήρα	10	90,00	900,00
3	Εγκατάσταση συσκευής τηλεματικής	10	30,00	300,00
4	Εγκατάσταση αισθητήρα CANBUS	10	20,00	200,00
5	Ετήσια Συνδρομή & Συντήρηση Software (περιλαμβάνεται τηλεματική και πρόγραμμα συντήρησης οχημάτων)	10	140,00	1.400,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>3.500,00</b>
	Φ.Π.Α. 24%			840,00
	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>			<b>4.340,00</b>

Για την εκκίνηση της διαδικασίας ελήφθησαν οι παρακάτω ενέργειες:

1. Συντάχθηκε και υπογράφηκε η τεχνική έκθεση για την αναγκαιότητα της υπηρεσίας από τη Γενική Διευθύντρια της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. και κατατέθηκε στο τμήμα προμηθειών για την εκκίνηση της διαδικασίας
2. Κατατέθηκε το με αρ. πρωτ. 3163/03-08-2023 Τεκμηριωμένο Πρωτογενές αίτημα, υπογεγραμμένο από τη Γενική Διευθύντρια, το οποίο έλαβε ΑΔΑΜ: 23REQ013216384.
3. Έχει ληφθεί η 17<sup>η</sup> Απόφαση Έγκρισης πολυετούς υποχρέωσης με αρ.πρωτ.3164/03-08-2023 για την πληρωμή δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων τα έτη 2023 και 2024 των Κ.Α. 61-03-0001 «Αμοιβές μηχανογραφικών υπηρεσιών & τεχνικής υποστήριξης λογισμικών» 54-00 «Χρεωστικός ΦΠΑ» για την υπηρεσία της Ετήσιας Συνδρομής, Συντήρησης Software (περιλαμβάνεται τηλεματική και πρόγραμμα συντήρησης οχημάτων) και τεχνικής υποστήριξης. Η υπηρεσία θα διαρκέσει από την ημερομηνία ολοκλήρωσης της προμήθειας και θέσης σε λειτουργία της εφαρμογής και για 12 μήνες, κατά έτος ως εξής:

		ΕΤΟΣ 2023	ΕΤΟΣ 2024	ΣΥΝΟΛΟ
ΔΕΥΑΘ	Κ.Α	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ
	61-03-0001	450,00	950,00	1.400,00
	54-00	108,00	228,00	336,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>558,00</b>	<b>1.178,00</b>	<b>1.736,00</b>

4. Ελήφθη η Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης με αριθμό ΑΑΥ00253/04-08-2023 για δέσμευση πίστωσης, που έλαβε Α.Δ.Α. ΨΑΖ6ΟΕΥΣ-ΚΤΕ.
5. Απεστάλη η με αρ. πρωτ. 3192/04-08-2023 πρόσκληση υποβολής οικονομικής προσφοράς (23PROC013216602) προς την εταιρία **ILINK Νέες Τεχνολογίες ΟΕ** που εδρεύει Αβέρωφ 34Α, Νέα Ιωνία.

Παρακαλούμε για τη λήψη της απαιτούμενης απόφασης.

Τα μέλη εξέφρασαν την άποψή τους επί του παραπάνω θέματος.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να ψηφίσουν σχετικά.

**Υπέρ** ψήφισαν και τα επτά παρόντα μέλη

Το Διοικητικό Συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1069/80, όπως ισχύουν, ύστερα από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων

**Αποφασίζει ομόφωνα**

1. Την έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών, οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης, για την εκτέλεση της προμήθειας και λειτουργίας εφαρμογής τηλεματικής διαχείρισης (γεωεντοπισμού – GPS) του στόλου των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Θ., με τη διαδικασία της απευθείας ανάθεσης.

2. Την έγκριση της ανάθεσης της προμήθειας και λειτουργίας εφαρμογής τηλεματικής διαχείρισης (γεωεντοπισμού – GPS) του στόλου των οχημάτων της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. στην εταιρία ILINK Νέες Τεχνολογίες ΟΕ, με ΑΦΜ 998984411, ΔΟΥ Νέας Ιωνίας και στοιχεία επικοινωνίας: Δ/ση Αβέρωφ 34, 14232 Νέα Ιωνία, τηλ. 210 2860040, έναντι του ποσού των 3.500,00 € πλέον Φ.Π.Α., σύμφωνα με την με αριθ. πρωτ. 3232/08-08-2023 προσφορά της και ημερομηνία ολοκλήρωσης παράδοσης της προμήθειας, εγκατάστασης της εφαρμογής και εκπαίδευσης του προσωπικού μέχρι 30-09-2023. Η υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης θα παρασχεθεί από την ημερομηνία ανάθεσης και για 12 μήνες.
3. Η δαπάνη που προκαλείται από την συγκεκριμένη ανάθεση θα καλυφθεί από ίδιους πόρους της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. και θα βαρύνει τον Κ.Α. 61-03-0001 και τον Κ.Α. 54-00 του Προϋπολογισμού εξόδων της Επιχείρησης οικονομικού έτους 2023.
4. Ανάλογες πιστώσεις, όσον αφορά τη δαπάνη της υπηρεσίας τεχνικής υποστήριξης θα εγγραφούν και στον Προϋπολογισμό της Δ.Ε.Υ.Α.Θ. έτους 2024.
5. Εξουσιοδοτεί τον Πρόεδρο του Δ.Σ. για την υπογραφή της σύμβασης.

**Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 136/2023**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**Μανίτσας Κωνσταντίνος**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Μανίτσας Δημήτριος  
Βουλτσιδης Παναγιώτης  
Λαμπρινίδης Λάμπρος  
Γεωργίου Ιωάννης  
Καραβούζης Στυλιανός  
Τσουγκάνης Γεώργιος**

**Ακριβές Απόσπασμα  
Θάσος 14-08-2023**

**Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου**

**Μανίτσας Κωνσταντίνος**