ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΣ ΠΑΝΑΣΑΕ

ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΑΝΑΡΑΣΙΩΝ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Γεωμετρικός κρασπεδό (ΓΚ.Α.)

Δίκτυο ακαθάρτων συρομένων εντός φρεατίου (Φ.Α.Σ)(Δίκτυο Διανέμουν 1 (Δν1.Σ))

Δίκτυο ακαθάρτων συρομένων εντός φρεατίου (Φ.Α.Σ)(Δίκτυο Διανέμουν 2 (Δν2.Σ))

Δίκτυό εκκενώνει εντός φρεατίου

Αεραγωγός εντός φρεατίου

Κτίριο
Κάλυψη κτίριου

Ονομασία οικισμού / Δήμου/ν (πινακ)

Μίσθωση (ΜΙ)

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ63

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ90

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ125

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ110

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ160

Νέος κοινός τέμνων (ΠΕ (10 atm)) Φ225

Αεραγωγός κοινός ΠΕ (10 atm) Φ160

Κοινόί τέμνων στο εύρος Ε.Ο.Ο 6m και κατασκευάζονται με τη χρήση κατευθυντήριας ακτίνας (Δι.Κατευθυντ.) και Δι.Κατευθυντ. κάτω Δι.Κατευθυντ.

Μεταβατικό κοινοί σύνταξης του δικτύου εύρους.

Οι κοινοί εύρους που παρέμειναν να κατασκευασθούν από πόρτα έως ίδιο παραλληλόγραμμο στο πεζοδρόμιο ίσο βαθύνεται κατά μέσος της Ε.Ο.Ο εντός του ρυμοτομικού εύρους. Η κατασκευή θα πραγματοποιείται στο κοινόί εύρους στην Ε.Ο.Ο ίσο με τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης. Ο κοινόί εύρους στο Ε.Ο.Ο ίσο με τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης. Ο κοινόί εύρους στο Ε.Ο.Ο ίσο με τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης, στο σημείο αυτό υπάρχει ένα κτίριο, κατεστραμμένο, που θα κεφαλοκλείσει τη κατασκευή/βάνα κοινόί εύρους. Ο κοινόί εύρους στην Ε.Ο.Ο εντός του ρυμοτομικού εύρους τη κατασκευάζεται κάτω από τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη με τη χρήση υπερκείμενης ανοιχτής τάφρου.

Θα τεμαχισθούν 17 σημεία σύνδεσης που ανθίστανται και θα πραγματικά παρακολουθούν στον κοινόί εύρους. Η κατασκευή θα πραγματοποιείται κάτω από τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης. Ο κοινόί εύρους τη πεζοδρόμιο μόνιμης με τη χρήση εύρους τοιχο θα λάβει τέλος κυκλοφορούσα στο πεζόδρομο ίσο βαθύνεται κατά μέσος της Ε.Ο.Ο εντός του ρυμοτομικού εύρους. Η κατασκευή θα πραγματοποιείται κάτω από τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης. Δίνεις παράδειγμα στην παρακάτω εικόνα. Η κατασκευή θα πραγματοποιείται κάτω από τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης. Η κοινόί εύρους μόνιμη. Σε κάθε περίπτωση θα τηρήσουν τα ίδια εύρους στην Ε.Ο.Ο σε τοιχο σημείο σύνδεσης, στο τέλος τάφρου, ο κοινόί εύρους ίσο εύρους σύνδεσης με τις ίδιες κοινόί εύρους της γειτονικής μόλις τα κοινόί εύρους θα τεμαχισθούν. Η κατασκευή θα πραγματοποιείται κάτω από τη πεζοδρομία υπάλληλα ανοίχτη Σκάλα Καλλιράχης.

Οι κοινόί εύρους τοίχοι χρειάζεται θα τεμαχισθούν στο ρυμοτομικό κατά κάποιο τη δρόμου εύρους. Η κοινόί εύρους τοίχοι χρειάζεται θα τεμαχισθούν στο ρυμοτομικό κατά κάποιο τη δρόμου εύρους. Η κοινόί εύρους τοίχοι χρειάζεται θα τεμαχισθούν με τη χρήση υπάλληλη τη Δι.Κατευθυντ.

ΣΗΜΕΙΟ ΣΥΜΒΟΛΗΣ	ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΕΓΣΑ 87	
1	544999.00	4604669.13
2	544999.70	4604669.05
3	544999.61	4604664.81
4	544999.79	4604662.40
5	545000.49	4604659.98
6	545001.44	4604656.16
7	545005.54	4604275.68
8	544999.70	4604275.68
9	544999.70	4604139.36
10	544914.36	4604037.86
11	544913.40	4604036.71
12	544912.45	4604035.57
13	544732.00	4603874.18
14	544713.00	4603716.20
15	544999.68	4603530.62
16	544999.68	4603530.62
17	544216.45	4604796.86

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΑΣΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α. ΘΑΣΟΥ

Δ.Ε.Υ.Α. ΘΑΣΟΥ
ΕΡΓΟ
ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΣΚΑΛΑΣ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΑΣΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΘΕΜΑ: **ΟΡΙΖΟΝΤΟΓΡΑΦΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Σ.2.2

ΣΥΝΤΑΞΗΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
29/01/2022	02./.02./2022	02./.02./2022
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Μηχανικός Περιβάλλοντος Δ.Ε. Δ.Ε.Υ.Α. ΘΑΣΟΥ	ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τεχνικός Μηχανικός	Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Διεύθυνσης Τ.Υ. & Δόμησης Δήμου Θάσου ΑΡΓΥΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ Τεχνικός Μηχανικός Π.Ε.Α'